

Frangar, non fectar

[illegible]

Nuovi campioni del volante si rivelano e si affermano nella più lunga corsa del mondo

Pintacuda trionfa nella Mille Miglia battendo il "record" di Varzi

Il vertiginoso inizio provoca il miglioramento di tutti i tempi in tutte le cilindrate a Bologna, a Firenze e a Roma - Da Brescia alla Capitale a oltre 116 chilometri di media - La sorprendente prova di Bianco-Bertocchi vincitori della 1100 cmc. - Gli inglesi Clarke-Falker e Crivellari-Ferraro primi nelle classi intermedie - Il compatto gruppo delle "Balilla", ad oltre 92 Km. di media

(DAL SERVIZIO INVIATO)

Brescia, 14 mattina. Partenza faticosa. Dopo una notte di pioggia e vento, la gara si svolge in condizioni sfavorevoli. La pista è bagnata e scivolosa, il vento è forte e impetuoso. I concorrenti sono costretti a una guida prudente, ma il vertiginoso inizio della gara provoca il miglioramento di tutti i tempi in tutte le cilindrate a Bologna, a Firenze e a Roma. La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

Spinta alla pioggia, e la maggior parte dei corridori guarda il cielo minaccioso e ancora oscuro con qualche preoccupazione. Falso allarme, tuttavia, almeno per la prima parte del percorso: la pioggia non si fa sentire, e solo dopo le 6 qualche raffica di pioggia colpisce il numero 54 di appassionate che si ripara a Brescia in attesa delle prime notizie telefoniche del percorso, dopo aver guidato il suo autovettura alla velocità che affrontano la grande impresa.

S. A. Il Duca di Spoleto alla partenza

Alle 3.45, pilotando la propria Balilla Sport, giunge sul traguardo S. A. il Duca di Spoleto, presidente del RACI, che ha perseguito a Chieti nella villa di Mazzetti; è presente anche l'on. Morigi, circondato da tutta la autorità politica e militare di Brescia e dagli organizzatori, che, con la loro presenza, fanno di aver trascorso la notte tra due giorni, un'occasione per un'occasione. Il Duca di Spoleto, che ha guidato la gara, è stato accolto con grande entusiasmo. Il Duca di Spoleto, che ha guidato la gara, è stato accolto con grande entusiasmo.

Tutto procede con perfetta regolarità. I concorrenti non incidenti di sorta. La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente. La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

Del controllo di Bologna infatti si apprende che il miglior tempo sulla Brescia-Bologna è stato largamente

mente abbassato in tutte le classi. Nella 1100 è primo Gazzabini sulla M.G. in un'ora 43', alla media di Km. 135,65 — contro i 127,340 segnati nel 1934 da Lord Howe. Segue la Maserati di Bianco-Bertocchi in 1.18'43", che trasforma regolarmente e sicura di sé, senza dare l'impressione di forzare nell'insanguinamento della macchina inglese. Terza la Maserati di Strazza, in 1.30'12".

Quarta, miracolosamente bruciando la prima della terza Maserati, è la Balilla-Santa di Ambrosini, prima della Balilla e delle guide interne, in 1.54'12", a 125 di media. Seguono nell'ordine: Bergamini, l'ormai primo della Balilla-Santa di Spolano-Ricciardi, Peroni-Villa, Bolchini-Ruggieri e Apruzzi-Albino, tutti su Balilla.

Nella 1500 la coppia favorita, Scariotti-Peenti su Maserati, ha migliorato di ben 20 Km. la media dell'anno scorso, portandola da 127,340 a 135,65. Segue la coppia Balilla-Marchese su Aston Martin, che è pure prima del gruppo speciale delle macchine da turismo, in 1.41'29", a 135,65. Segue la coppia Balilla-Marchese su Aston Martin, che è pure prima del gruppo speciale delle macchine da turismo, in 1.41'29", a 135,65.

La coppia Balilla-Marchese su Aston Martin, che è pure prima del gruppo speciale delle macchine da turismo, in 1.41'29", a 135,65.

La coppia Balilla-Marchese su Aston Martin, che è pure prima del gruppo speciale delle macchine da turismo, in 1.41'29", a 135,65.

La coppia Balilla-Marchese su Aston Martin, che è pure prima del gruppo speciale delle macchine da turismo, in 1.41'29", a 135,65.

La coppia Balilla-Marchese su Aston Martin, che è pure prima del gruppo speciale delle macchine da turismo, in 1.41'29", a 135,65.

La coppia Balilla-Marchese su Aston Martin, che è pure prima del gruppo speciale delle macchine da turismo, in 1.41'29", a 135,65.

La coppia Balilla-Marchese su Aston Martin, che è pure prima del gruppo speciale delle macchine da turismo, in 1.41'29", a 135,65.

La coppia Balilla-Marchese su Aston Martin, che è pure prima del gruppo speciale delle macchine da turismo, in 1.41'29", a 135,65.

La coppia Balilla-Marchese su Aston Martin, che è pure prima del gruppo speciale delle macchine da turismo, in 1.41'29", a 135,65.

La coppia Balilla-Marchese su Aston Martin, che è pure prima del gruppo speciale delle macchine da turismo, in 1.41'29", a 135,65.

La coppia Balilla-Marchese su Aston Martin, che è pure prima del gruppo speciale delle macchine da turismo, in 1.41'29", a 135,65.

La coppia Balilla-Marchese su Aston Martin, che è pure prima del gruppo speciale delle macchine da turismo, in 1.41'29", a 135,65.

La coppia Balilla-Marchese su Aston Martin, che è pure prima del gruppo speciale delle macchine da turismo, in 1.41'29", a 135,65.

La coppia Balilla-Marchese su Aston Martin, che è pure prima del gruppo speciale delle macchine da turismo, in 1.41'29", a 135,65.

La coppia Balilla-Marchese su Aston Martin, che è pure prima del gruppo speciale delle macchine da turismo, in 1.41'29", a 135,65.

La coppia Balilla-Marchese su Aston Martin, che è pure prima del gruppo speciale delle macchine da turismo, in 1.41'29", a 135,65.

La coppia Balilla-Marchese su Aston Martin, che è pure prima del gruppo speciale delle macchine da turismo, in 1.41'29", a 135,65.

La coppia Balilla-Marchese su Aston Martin, che è pure prima del gruppo speciale delle macchine da turismo, in 1.41'29", a 135,65.

La coppia Balilla-Marchese su Aston Martin, che è pure prima del gruppo speciale delle macchine da turismo, in 1.41'29", a 135,65.

La coppia Balilla-Marchese su Aston Martin, che è pure prima del gruppo speciale delle macchine da turismo, in 1.41'29", a 135,65.

La coppia Balilla-Marchese su Aston Martin, che è pure prima del gruppo speciale delle macchine da turismo, in 1.41'29", a 135,65.



PINTACUDA-DELLA STUFA TRANSITANO AL CONTROLLO DI FIRENZE.

S. Cacciano si ritirerà anch'esso, come Azzali, mentre la coppia Castiglioni-Adorno è passata dal sesto al terzo posto. La media si mantiene invariata in tutte le classi. Il tempo, dunque, qualche piano, tenendo al buio.

Ma il fenomeno delle indolenti, irrimediabili andature da parte dei concorrenti — se così possiamo chiamarli — non è ancora finito. Gli autisti non sono ancora al guido di balia, e il tempo degli anni segna gli anni scorsi — non può evidentemente durare. Già a Siena si registrano i primi netti distacchi, e il numero dei ritardi si fa improvvisamente maggiore.

La vera folla della Mille Miglia comincia a delinearsi. La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

di tutte le classi, all'infuori di quella assoluta. Una folta anche maggiore che al mattino assiepa i margini del viale, impaziente e festante, sotto le luci dei riflettori e i festoni di lampadine. Mentre Bianco e Bertocchi ricevono le congratulazioni del Principe e delle altre autorità, un annuncio dei cronometristi fa rilevare tra gli ufficiali e uno dei pochi momenti emotivi di questa finale: mancano pochi minuti alla scadenza del tempo corrispondente al record assoluto di Varzi, e si sa che Pintacuda, dopo il ritiro del grande rivale, si è dato per conteso di questa prima. Giungerà in tempo? Tutti gli sguardi si appuntano verso il rettilineo bresciano, ordinatamente dolo. S. i minuti passano. Finalmente, un fazzoletto di fari: mancano quattro minuti al record. E Pintacuda, dopo un attimo di ritardo, si presenta, trionfante. Anche egli, come Bianco, come Tadini, che lo segue al secondo posto, è stato in classifica, ha guidato personalmente tutto il giorno, senza soste. Frenetici gli applausi della folla, alla quale il nome del fuoriclasse era rimasto fino a pochi mesi fa quasi sconosciuto, e che ora vede in lui il nuovo grande asso, concorrente della più bella vittoria che un corridore possa ambire.

Ora i concorrenti si susseguono rapidi: Battaglia, Ruesch e Danese arrivano quasi insieme, superando sul traguardo, poi è la volta della "berlietta" Alfa Romeo di Cortese e di Roma, che hanno guadagnato molti punti nell'ultima parte della gara, battendo anche i record di classe. La Balilla ottiene quasi in gruppo, regolarmente, ad oltre 90 Km. di media, superando e migliorando la compatta meravigliosa affermazione di squadra del Giro d'Italia; ottima pure la gara della Lancia-Augusta, benché a media sensibilmente inferiore, con l'arrivo di Tadini, che ha guidato la gara, e di Scariotti, che ha guidato la gara, e di Scariotti, che ha guidato la gara.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

Romeo, in ore 15.10'58"; 6. Sangiulietti-Balistrero (Alfa Romeo), in ore 15.12'47"; 7. Cortese-Severi (Alfa Romeo), in ore 15.20'43"; 8. Gurgio Salice-Lardo (Alfa Romeo), in ore 15.30'01"; 9. Rosa-Cornetti (Alfa Romeo), in ore 15.46'43"; 10. Sauti-nelli-Berti (Alfa Romeo), in ore 16.26'31". Seguono Ignia-Gaboardi, Borelli-La prete.

Wambet e Severgnini dominano nella riunione di Saffalo

L'italiano Severgnini è stato il miglior nome nella riunione domenicale di mezzogiorno di motori italiani al velodromo di Saffalo (Reggio Emilia), pronto a rispondere alle offensive dei suoi antagonisti, eccettuando nella scorta, Severgnini ha dato una buona prova della sua grande classe internazionale. Il francese Auguste Wambet ha occupato, tuttavia, il primo posto nella classifica finale in seguito alla vittoria riportata in una delle sue prove di 50 chilometri che contemplava il premio Cesare Sime. Anche l'italiano di Saffalo, Sauti-nelli-Berti, ha dato una buona prova della sua grande classe internazionale. Il francese Auguste Wambet ha occupato, tuttavia, il primo posto nella classifica finale in seguito alla vittoria riportata in una delle sue prove di 50 chilometri che contemplava il premio Cesare Sime.

Classifica finale: 1. Wambet (una vittoria); 2. Severgnini, p. 4; 3. Pallard, punti 6; 4. Metze, punti 8; 5. Lacquehay.

Balbusso batte Saccani nel Giro internazionale di Sanremo

Sanremo, 15 mattino. Nella 2a prova del Giro internazionale di Sanremo, Balbusso ha battuto Saccani. La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

La gara si svolge in condizioni sfavorevoli, ma i concorrenti sono costretti a una guida prudente.

Tadini-Clonizio (Alfa Romeo) transitano al controllo di Firenze: la "Maserati" di Varzi sulle rampe del Passo della Futa.

Cipriani rinnova il suo successo davanti a Martano

I due grigio-rossi sferrano l'offensiva sulla Prunetta e conducono vittoriosamente a termine una fuga di 140 Km. - Guerra, appiedato in salita e accecato dal fango, è costretto al ritiro al pari di Binda - Le ottime prove di Olmo, Bovet, Negrini, Bergamaschi e Guarducci - I forti distacchi e l'alta percentuale di ritirati dicono dell'eccezionale asprezza della gara

Firanzo, 16 mettilo.

Il duo Cipriani-Martano si è specializzato... in Grlà di Toscana; ripetutamente primo e secondo un anno fa, con il "Griso". Ma ora, dopo aver messo i piedi nei guanti della mischia forte, con l'annuncio di molte delle stesse circostanze, realizzando un successo di Marica che più netto non può essere. Quattro corridori, infatti, sui primi nove votati nella maglia grigio-rosa e freesi, oltre il vincitore assoluto, anche quello del miglior favorito, inferiore, cioè Ghisla. E' vero, per la ragione di essere contento dei suoi ragazzi; anche perché essi, oltre a vincere la gara su tutta la linea, hanno ancora dominato, e così, nel loro esultanza, hanno avuto energia quanto tenace da far dire che, del momento in cui si accese la vera lotta, campogrosso dominò.

Ma torniamo al caso, le figure di Cipriani e di Martano.

Alla vigilia avevo scritto che il Vozzani, il piemontese, costituiva un duo formidabile che avrebbe fatto tutto per ottenere di forza quell'affermazione che mi pareva loro chiusa in volata di fronte agli uomini di cui più spesso ricorre il nome, quando, appunto, la sera del 10, si sono visti in volata. Confesso, però, che non li avevo creduti capaci di rinnovare l'impressione dell'anno scorso, ed essi, invece, mi hanno smentito e ben notatamente perché la prima edizione del loro discorso, che si accompagnava al loro confronto alla vigilia, era inusuale, a chiarezza di significato, a valore atletico, a fascino spettacolare.

La gesta dei due protagonisti della gara ha avuto un campo e un quadro degli della sua rievocazione fuori della sua drammaticità. Il primo, infatti, è stato un vero e proprio eroe, il cui sacrificio, per di più, si è svolto in un'atmosfera di grande tensione. Il secondo, invece, è stato un vero e proprio eroe, il cui sacrificio, per di più, si è svolto in un'atmosfera di grande tensione.

Non è l'atmosfera che questi elementi avversari hanno prodotto nelle file dei concorrenti è dettata dall'eccezzionalmente bassa percentuale degli arrivi. Se una metà in maggioranza l'impresa dei vincitori, può anche non essere un record.

Non da oggi che si sa che Cipriani gradisce più il freddo che il caldo e che il suo forte è l'inizio di stagione: a nessuno ignora che cosa voglia dire riconoscere le "trade rare" avvilite non solo l'ultima presenza di un avversario, ma l'ultima che non presenta difficoltà, che, anzi, desidera come linea di paragono con meno frenchi o potenti avversari. Entrambi hanno infatti con bilancia, con sicurezza, quasi con spreco, con scottigliamento, con la battaglia accanita di (qui con Bertoni), poi, ingaggiando la propria, e conducendola con fraterna collaborazione, si da formare quel biocromatismo che, è, ripeto, il più ritenuto formidabile, e più tologente.

Così prepotente padronanza, così

Cipriani e Martano hanno bloccato tutti i vasci il culmine della Prunetta. Ecco i ritratti durante il loro formidabile sforzo che durerà per altri 140 km

perfetta analgama avrebbe, credo, in ogni modo trionfato; ma il trionfo fu reso meno contrastato da quella sorte che pare vaglie perseguitava il Campione d'Italia nelle strade di Roma. Fedele in un'uscita come la perche scomparso quello che avrebbe potuto essere il più pericoloso avversario di Cipriani e Mariano. Ma ai più fin d'ora dire che non tutto era ancora deciso, quando, assolutamente per ragioni che non toccano il suo valore, il mentovato ha dovuto lasciare il campo e al nostro ha agguerrito che anche Bini ha fatto la stessa fine, mentre per tutti gli altri, che lo sapeva (ma solo dubbia può rimanere in Binda) la sconfitta non ha attenuati.

Ma vediamo quello che hanno fatto i non molti superstiti e quello che non hanno fatto coloro, prima dei due, che erano l'abbigliamento.

Non era davvero promettente il cielo di Firenze, quando, ieri mattina, l'abbiamo lasciata dalla località di Caselina; grigia da tutte le parti e un'ariale frizzante con vapori di umidità. La prima tratta la strada di Caselina, dove si trova il casello di Torreggi a Barilli. Non conclusa niente, costiera, niente. Orid, Zucchini e Clerici impostarono una fuga che doveva durare non poco. Lorini e Pavesi, che cercarono di andare ad agguantare in fuga, si accanirono ad inseguire i due, ma non riuscirono a ricattare nel gruppo, che Piemontesi tentava di far reagire. Le Piamonte fece marciare per più al mezz'ora a quasi quaranta e mezz'ora fra i primi tre e gli altri quasi cinquanta ad Empoli.

Piemontesi cercò di andare alla caccia con Barilli, Piubellini, Gotti, Carbone e Zanzi, ma non ci riuscì.

alla Franca, dove il ritardo del più era solito nientemeno che a 5°35". La strada si fece langosa e più ripida dopo Pietrabuona, Camussò fornì la sua seconda gonnima. Magari, s'attinse, lasciò soli Castiglioni e Martini. Poi quello lasciò questi; ma nessuno poteva credere che i tre innanzi nascevano al ruolo di protagonisti; il più interessante stava succedendo dietro.

Il secondo attacco di Brontini trovò Guerra male disposto e pronto a ripassare da parte di Binda, Cipriani, Martano, Olmo e Bini. Questi sembravano diffidente se gli si volle vedere Guerra in quelle condizioni, superiori a quelle dei due, ma che non avevano però a loro. Al mattino poi facevano compagnia Bovei e Clerici, e tutti e tre, a Velletri, riuscì dopo cinque chilometri di ascesa, non avevano perso che poco più di mezzo minuto. Il ritorno, però, andò aumentando, come dicono i cronisti, di un'altra mezz'ora, per cui le distanze, in totale, furono di 115 chilometri che avevano superato Nagni e Merlini, a 2°15' Clerici, che accostò lasciato Guerra e Bovei, ora a 2°40'.

Da questo momento si ebbe la sensazione della difesa di Guerra, anche di fronte al crescente accanimento di quelli che la precedevano, fra i quali andava distinguendosi Bertoni non meno dei grigio-rossi, mentre Bini si accontentava di difenderli, ai pari di Binda, Carlotto fu superato e Merlini pianto e, finalmente, anche Cagnoli fu la vittima che crollò sotto l'incalzare implacabile di Cipriani. Il modesto torinese rimase nella aria del gruppetto dal quale, poco dopo, si staccò anche Bini, evidentemente provato.

La lotta fra il campione ex auctoritate attaccato all'avvolgere nel torbido ammassarsi di una nebbia fitta che annuiva un velo di dieci metri davanti agli occhi. Facevano spuntare le mani e le gambe, e le gambe si aggrappavano a Boer, un Clerico, mentre in realtà sfasciava la compagnia di attacco. Bertoni scompariva, accusando crampi alle gambe; Biano si fermava per noie alla catena e, infine, Goffi non poté rispondere né a Bertoni né a Biano. Rimase vivo, con i suoi, questi e Cipriani, e dovettero essere per sempre; nessuno il crebbe più fufisti, tanto meno, poi, crebbe, come Pimentoni, Glincoche, Seibla, Baraldi, Gatti, Della Latta e molti altri, che, andando a frangere e prelevare di tanto in tanto, si facevano di un camion che andava raccogliendo... i condotti sul campo.

In via del trionfo della vettura, Cipriani partì in velocità e firmò alcuni secondi prima del compagno, al quale ai primi non appena iniziata la discesa. Come era in questo punto la situazione? Eccola. Olmo seguiva a 2'30"; Guerra, Bovel e Borgognacki, che da questo momento sarà uno dei migliori a gara, a 2'40"; Sinda, che si legge anche di una foratura, a 3'28"; Agnini a 3'50"; Negriani a 4'. Nulla, quindi, appare ancora di deciso, che i due grigiastri debbono fare i conti con due bianco celesti e due neri, il cui interesse è comune.

Dopo avere invano cercato di far animo a Bindi, il quale, ritirato dal freddo, accorciato dal ritardo e dal fatto di essere rimasto solo, vorrebbe ritirarsi, e si ritira; dopo avere assistito anche all'abbandono di Bindi, che ha la macchina danneggiata da un'automobile, proprio al controllo di Prunetta, mi misi alle calcagna di Guerra, Bergamaschi, Oliva e Boveri, riuniti in diecina. Si manteneva, cercando di condurre l'incarico.

...ogni tanto scrovolava il capo e inani-
sava gli occhi, come se gli fosse man-
cata la luce. Lo arrestava e mi disse
che per il fango quasi più non ci ve-
dava e soffriva terribilmente: non
potrà più andare avanti. Ma Beran-

La situazione, però, andava ag-

A black and white photograph of a snowy landscape. A path leads from the foreground towards a small, dark building on the left. Bare trees are silhouetted against a bright, hazy sky. The ground is covered in snow, and there are some dark shapes, possibly figures or animals, in the distance.

A metà della salita della Prunetta: fango e pioggia rendono assai severa l'ascesa costringendo i corridori a duri sforzi di muscoli e di volontà.

grandinata. A Pistoia, infatti, (Km. 185), Cipriani e Maritano avevano portato a 340° il loro vantaggio. Poi accadeva l'inevitabile. Tormentata dal dolore, preoccupato di andare quasi alla cieca, disorientato dalle svolte di quel feroce Gennari, dopo essersi fermato due volte a farsi lavare gli occhi, a Sant'Angelo a Lecore si dichiarò vinto e abbandonò Bergamucci, che si era fermato con lui, dovette inseguire Olmi e Boret per parecchio. E fu con loro a Le Sorbi, dove Cecchi, Negri e Castiglioni li seguivano a 325°.

«... potevo dire decisa-
tento più che le presunte inez-
zioni, ma, così facilmente, né moralme-
te attraccati. Chi più ne ha sofferto
sono stati, naturalmente, i giovani
e gli sfortunati. L'immaturità
l'inesperienza per fallaci e la mal-
sorella per gli altri hanno fatto
cospicue le pietose del silenzio a
quale già gravavano enormi costi
di strade e di tempo. Per i superati
l'ordine di arrivo è l'esatta gra-
duatoria di valori. Tra gli accompa-
gnati la sorte di Guerra, il Bini
di Bini, di Bartoni, di Cusmano,
Piconaroli, di Bartoli. Tutti costati
una vita, oltre che alle seque-
nze all'appello.
La classifica del campionato è

dei due tunnel) dicono che i fuggitivi marciavano nani meglio degli inseguitori. Sull'uovo, Salla breve ma durissima salita di San Giovanni si notò la mia presenza. Il mio compagno, che aveva il confronto a Martono, non fu mai in lanciazione per non diminuire le forze. Oltio, invece, pianificò Bergomani e Bocce, ma ne fu presto ripulito. Salla salita di Sagnone, Martono alento a inseguire quell'indimenticato di Cipriani, ma, poi, si ribellò, tanto che fu ucciso. Il mio compagno, che si era già ucciso, fu il neomonte fino a

L'ordine d'arrivo

1. **CIPRIANI MARIO** di Fratta a 17.42; chi lo precede: **KIM** 305 dal 17.48; chi lo segue: **GIACCHINI** 10.12; alla medesima ora di **KIM** 28.704;

2. **Martino Giuseppe** di Giaveno, una macchina;

3. **KIM** Giuseppe di Colle Ligure a 17.10;

4. **GIACCHINI** Antonio di Sola a 17.48;

5. **Bove Alfredo** di Castelnuovo

Diritto d'appello

10. Cecchi Elio di Monsummano. **Id.**
11. Antrina Battista di Graglia Bielle-
se a 26'10". 12. Landi Almonio di Fi-
renze. **Id.** 13. Intorzi Augusto di Fio-
Morano a 27'35". 14. Zanzi Augusto
di Varese a 32. 15. Piubellini Isidoro
di Legnano **Id.** 16. Giusto Domenico
di Rufiglio. **Id.** 17. Astolfi Ferruccio
di Varese a 33". 18. Parola Fernando
di Celle Ligure a 37". 19. Ciccotelli
Gino di Chieti a 1.02".

Cipriani e Otmo punti $4\frac{1}{2}$ ($3+1\frac{1}{2}$ e $1+3\frac{1}{2}$); Martano p. 3 ($\frac{1}{2}+2\frac{1}{2}$); Guerra p. 2 ($2+0$); Negrini, Rovet, Bergamaschi, Guarducci, Cecchi, Romani Romeo p. $1\frac{1}{2}$; Mealli, Introzzi, Zandi e Astolfi p. 1. Seguono 38 corridori con mezzo punto.

Milano, 15 mattino.

Le gare internazionali di tiro al piccione si sono iniziate ieri a Milano con 55 tiratori e colla partecipazione del campione d'America Warren, del campione d'Inghilterra Struhsberger, degli italiani Buttava, Guastalla, Pazzè, Rossini e ~~Caracciolo~~. La gara di apertura (L. 10.000) ha dato la seguente classifica: 1. o 2. Pazzè e Bragante con 12 su 13; seguono: Paoli, Caprotti, Senini, Pallanca, Romini, Mazzi, Dorenza e Rivera. ~~Terzato~~ La gara del campionato italiano (L. 25 mila) la prima giornata ha dato questo risultato: con 5 piccioni su 6 Buttava, Guastalla, Pazzè, Rossini, Paoli, Francoula, Mancini, Bordini, Sorгато, Conti e Sarrolli. ~~Domani~~ continuazione del campionato.

Forlì, 13 mattino.

Le gare ginnastiche per la diciannovesima Tullio Morgagni (svolte) sabato e domenica sotto gli auspici della Federazione del Fascio di combattimento e organizzate dall'A. S. Forlì hanno avuto luogo nel "Paladino" ginnastico alle quali hanno partecipato gli olimpionici Mezz e Neri, i campioni italiani Bonoli, Fioravanti e Battistini nonché lo svizzero Bachmann. Alle gare hanno partecipato anche il presidente della R. F. C. I., Consorzio generale Cesare Bevilacqua.

Classifica di zona: 1. Lombardia 405,60; 2. Emilia 388,60; 3. Piemonte 385,10; 4. Cap. squadra: Giglione Remualdo; 5. Emilia 358,06; 6. Cap. squadra Sacorelli Marcello; 7. Toscana 350,07; 8. Cap. squadra Squilloni Angelo; 9. Cap. squadra: Neri; 10. Piemonte Eugenes, Venezia Giulia, Piemonte, Sardegna, Puglia, Umbria; non classificata Campania.

I migliori classificati nel quattro grandi atrezzi sono stati i seguenti:
Anelli: Rebattini 18,53; Ciani 23,83;
Ceccaldi 10,80. Cavallo: Ceccaldi 10,40;
Baldi 10,60; Beruschi 10,33. Parallele:
Molovan 10,60; Plantanida 10,83;
Casiano 10,53. Sbarra: Plantanida 10,60;
Meestri 10,50; Ciani 10,43.

Ecco l'ordine dei primi classificati:
 1. Piantanide Giacomo (Lombardia),
 2. Boni Crinino (Lombardia),
 3. Castano Mario (Lombardia),
 4. Savorelli Marcello (Emilia),
 5. Mantovani Renato (Lombardia),
 6. Gardellini Giovanni (Lombardia),
 7. Cecchi Roberto (Liguria),
 8. Gardellini Giovanni (Liguria),
 9. Lancia A. (Lombardia),
 10. Sironi Claudio (Lombardia),
 11. Mantovani Renato (Liguria),
 12. Rabuffi Oreste (Emilia),
 13. Fallaia Salvatore (Liguria),
 14. Ciani (Toscana).



■ Pisa passano per primi Magni, Terragni e Gestri con 1'30" di vantaggio sul resto che tenderà qualche chilometro a mettersi in azione.



Sulla palta di San Giovanni, Cipriani e Martano passano fra la folla plaudente aumentando ancora il loro

(Servizio fotografico del nostro inviato Vittorio Zumaglini)



Alla caccia di Castelloni fuggito sulla Prunetta: conduce Bartoni, seguito da Olmo, Martano, Cipriani, Binda e Bini resi irriconoscibili dal fango.

Da oggi a tutta domenica 21 aprile

CINE REX - CINE CORSO

visioni contemporanee del film

DON BOSCO

Prima presentazione nel Mondo

(Produzione LUX - Regia G. ALESSANDRINI)

Prezzi: L. 4 - L. 6 - L. 7

si
ma,
Capella
veste meglio

PREZZI SPECIALISSIMI

CONFEZIONE ACCURATA

ESCLUSIVITÀ DI DISEGNI

VISITARE LE VETRINE

VIA PIETRO MICCA 17
ANGOLO VIA S. FRANC. ASSISI
TORINO
TEL 49271

